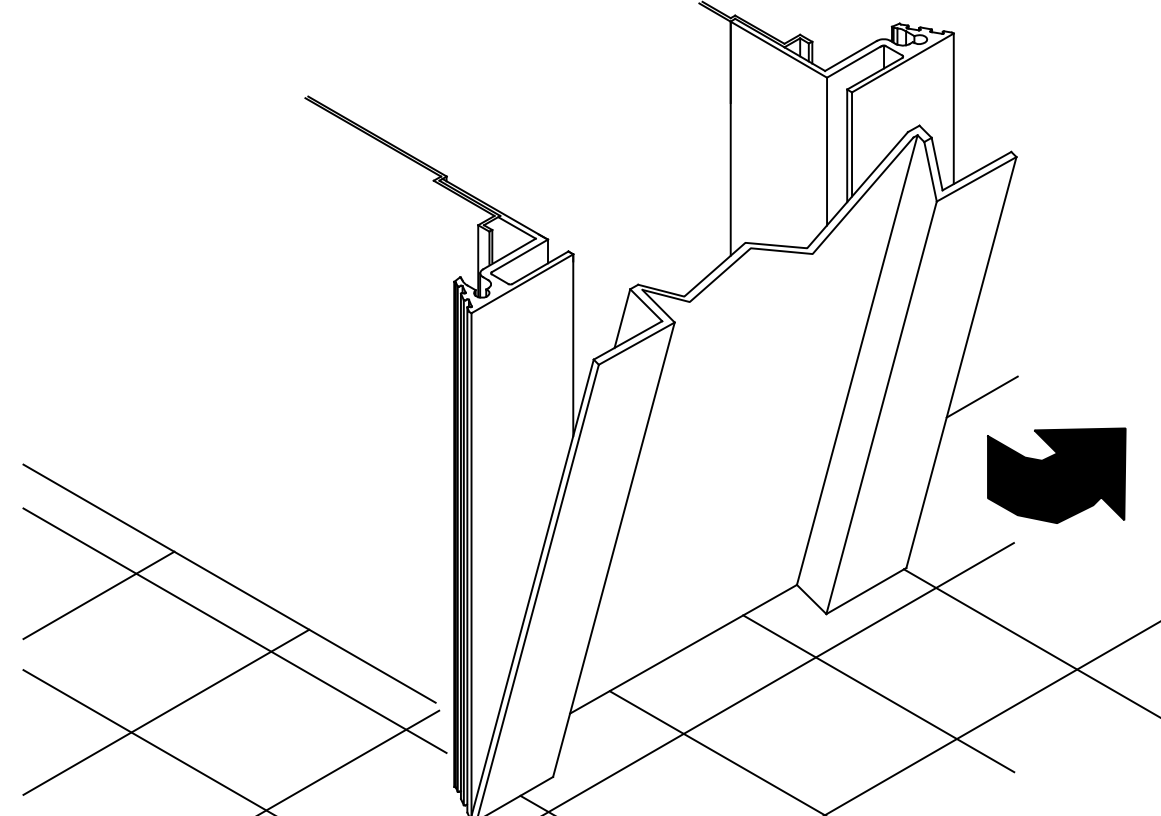
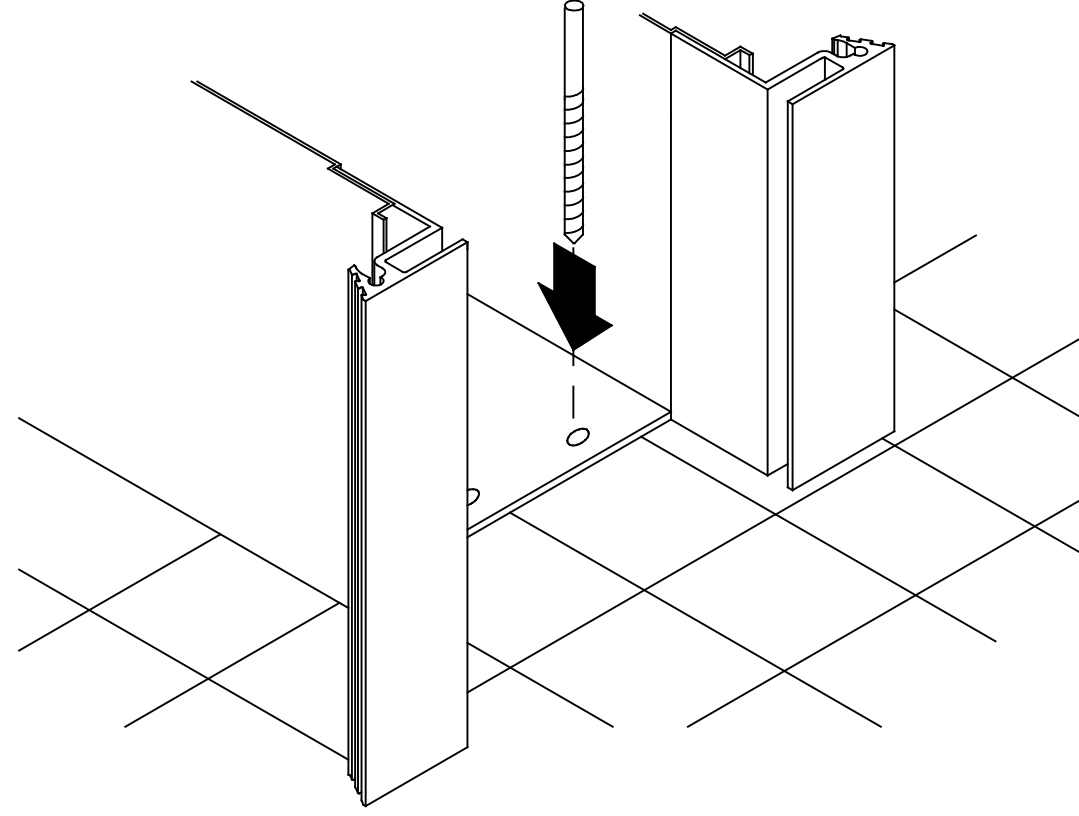
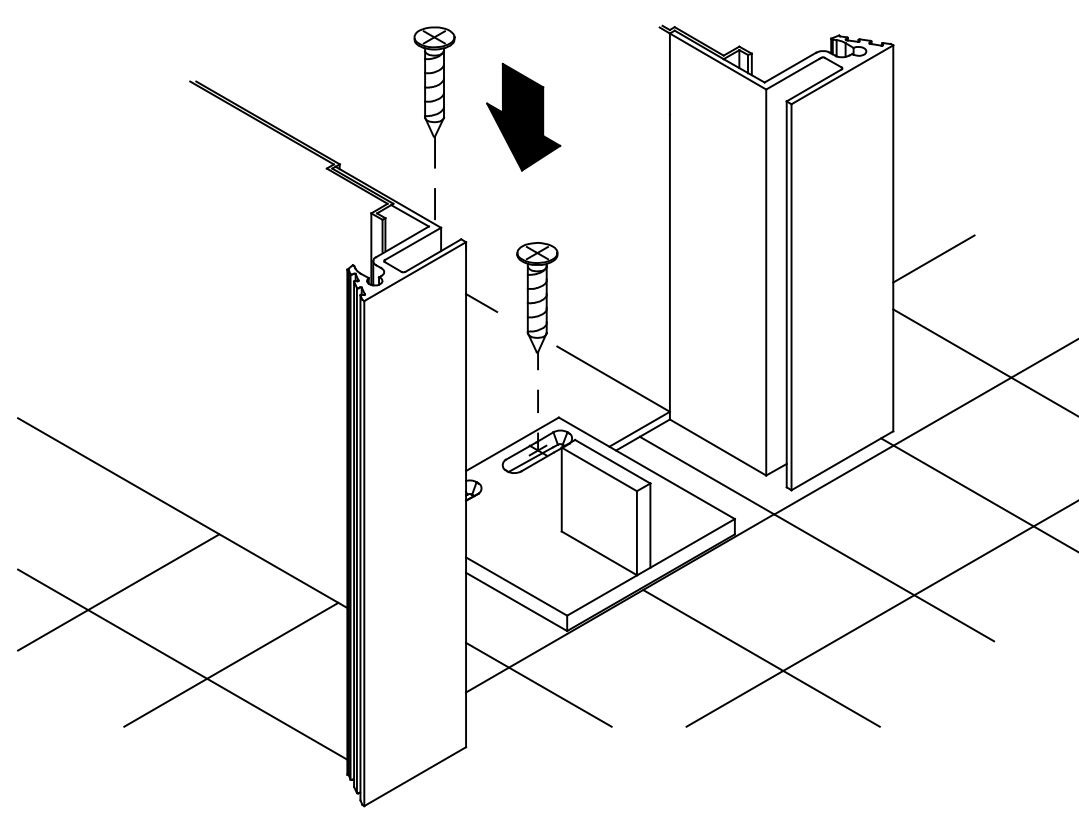
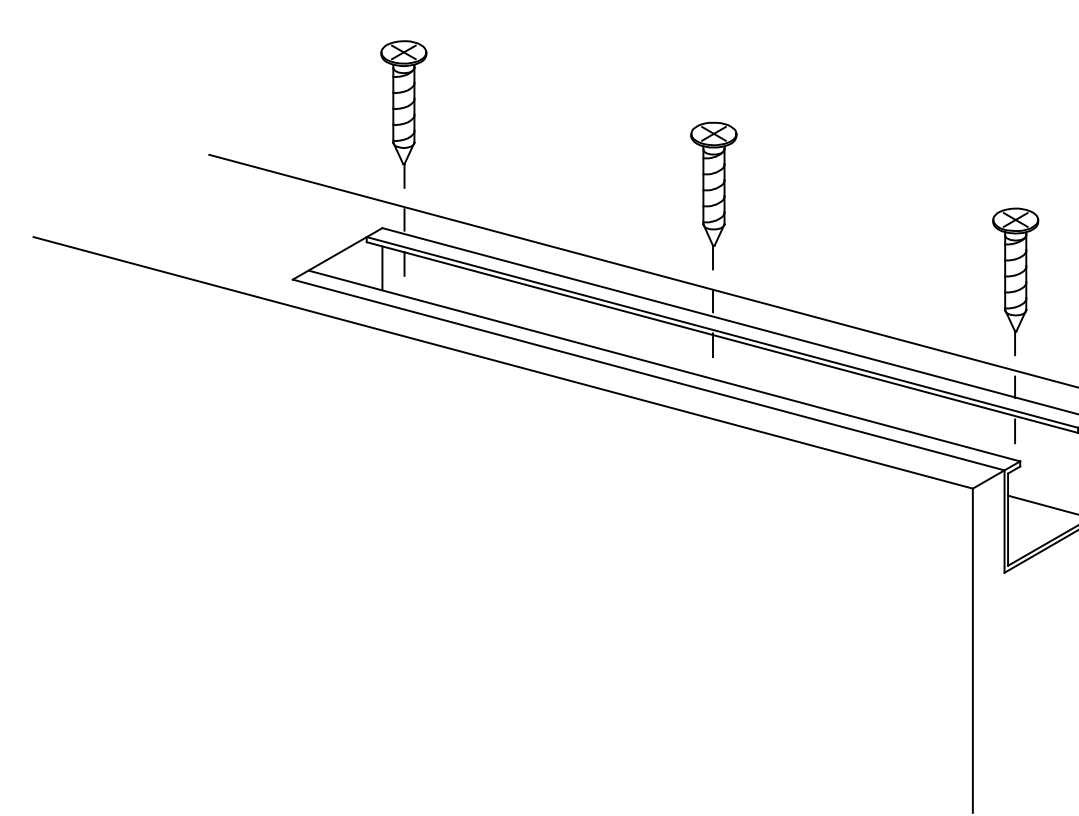
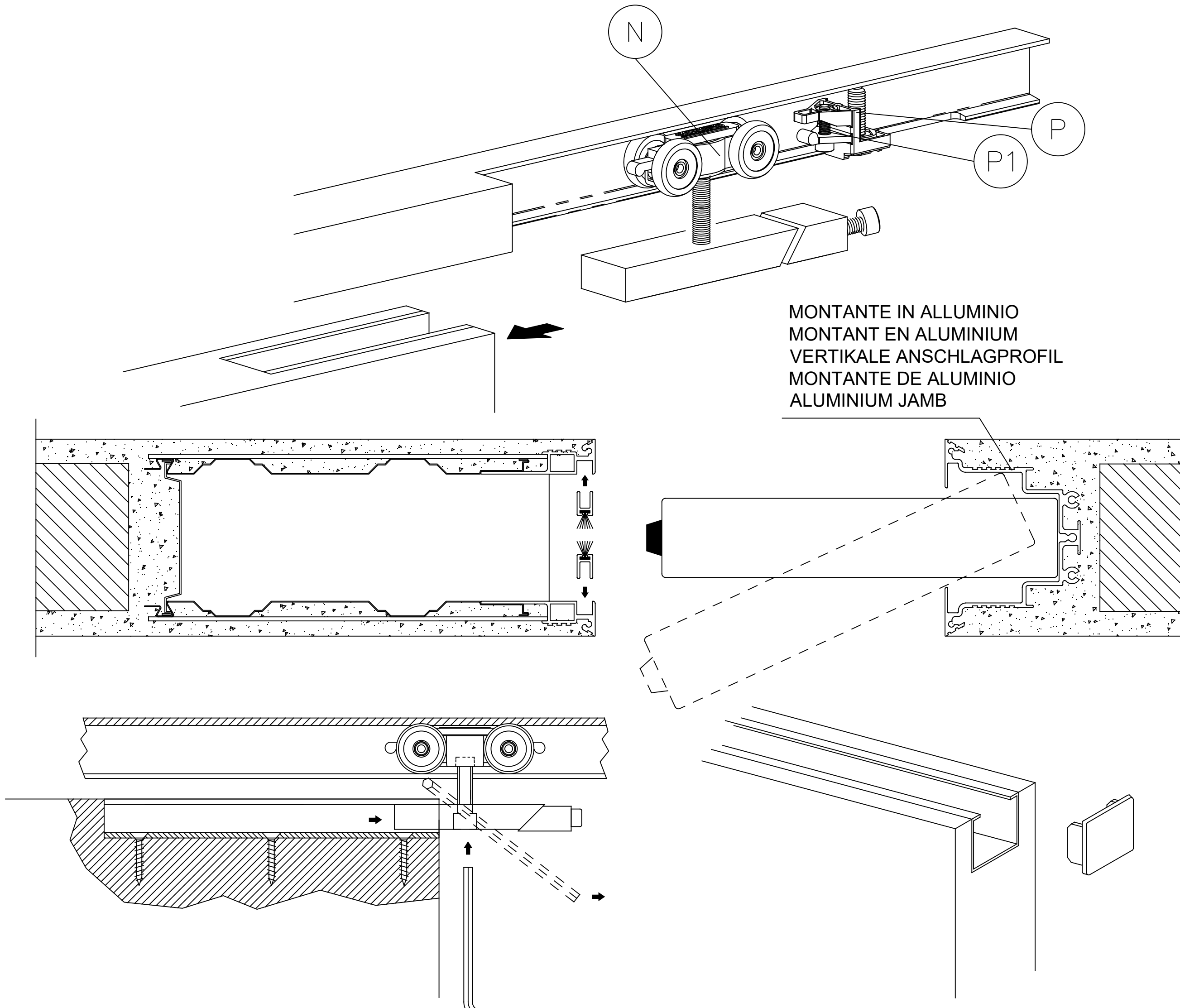
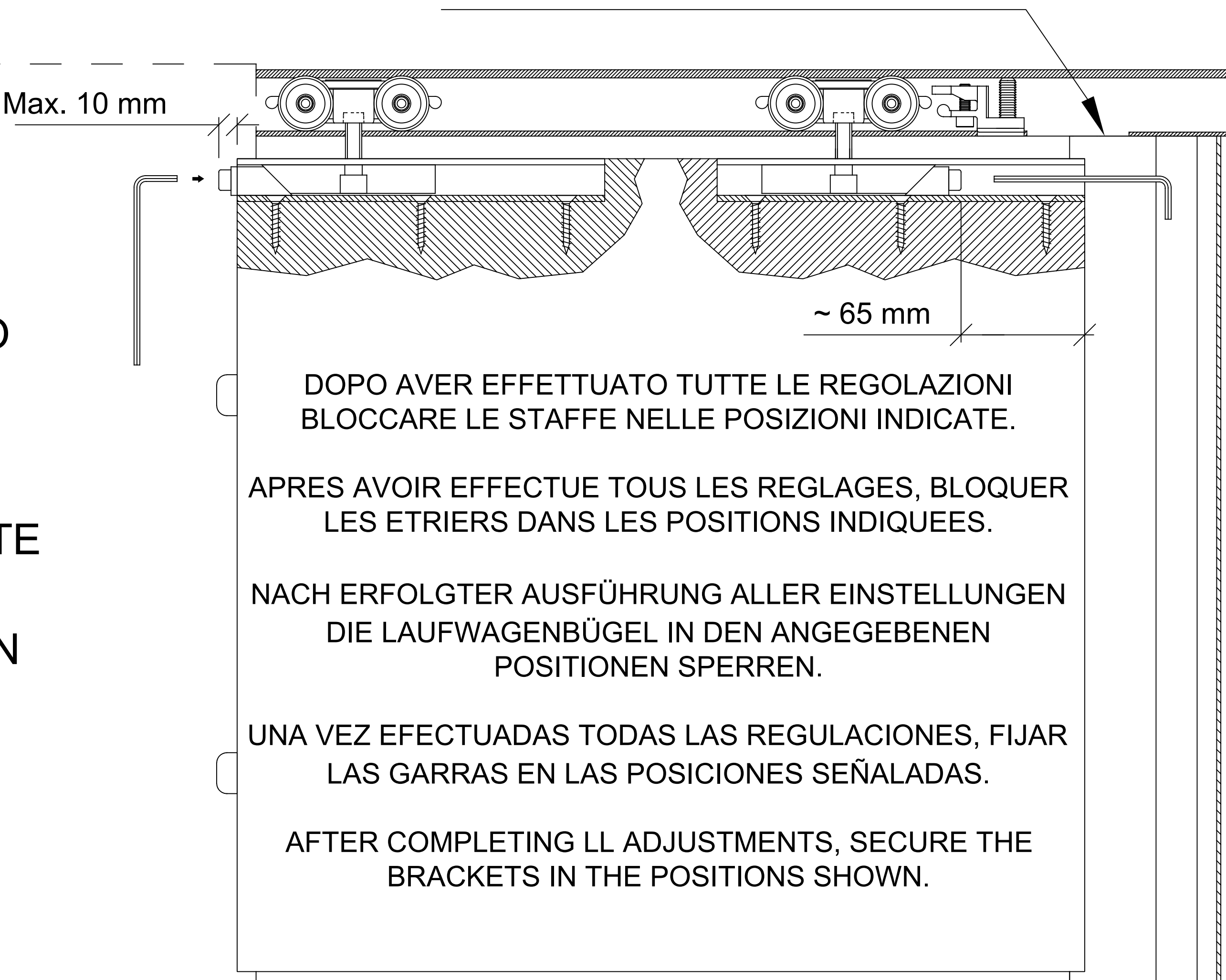
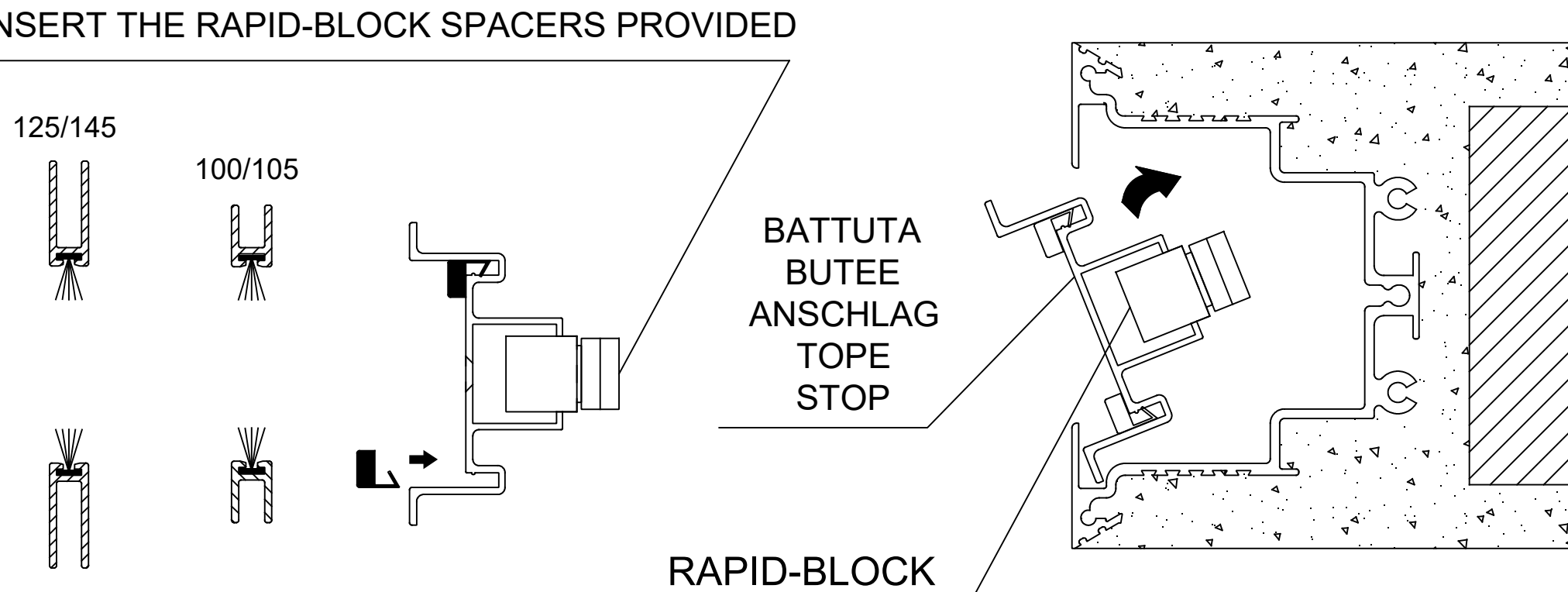




I dati pubblicati sono indicativi. SCRIGNO S.p.A. declina ogni responsabilità per le possibili inesattezze contenute, dovute ad errori di stampa, di trascrizione o per qualsiasi altro motivo e si riserva il diritto di apportare modifiche atte a migliorare i prodotti senza preavviso. La riproduzione anche parziale è severamente vietata a norme di legge.

 AD AVVENUTA MATURAZIONE DELL'INTONACO, TOGLIERE LE MASCHERINE DI COPERTURA E I DISTANZIALI INTERNI DI POLISTIROLO. PULIRE ACCURATAMENTE L'INTERNO DEL CASSONETTO. APRES MATURATION DE L'ENDUIT, ENLEVER LES GABARITS DE COUVERTURE ET LES ENTRETOISES INTERNES EN POLYSTYRENE. NETTOYER SOIGNEUSEMENT L'INTERIEUR DU CAISSON. NACH DER AUSHÄRTUNG DES PUTZES DIE ABDECKUNGEN UND INNEREN SCHAUMSTOFF-DISTANZSTÜCKE ENTFERNEN. DEN INNENBEREICH DES KASTENRAHMENS SORGFÄLTIG REINIGEN. UNA VEZ MADURO EL ENLUCIDO, QUITAR LAS PROTECCIONES DE COBERTURA Y LOS SEPARADORES INTERIORES DE POLIESTIRENO. LIMPIAR CUIDADOSAMENTE EL INTERIOR DEL ARMAZÓN. AFTER PLASTER HAS FULLY HARDENED, REMOVE MASKING COVERS AND THE INTERNAL POLYSTYRENE SPACERS. THOROUGHLY CLEAN THE INTERIOR OF THE METAL BOX.	 SE NECESSARIO RIPASSARE CON UNA PUNTA Ø3 I FORI DI FISSAGGIO PER IL NASELLO GUIDA.FISSARE IL NASELLO GUIDA UTILIZZANDO LE VITI 4.2x9.5.SE IL CASSONETTO FOSSE STATO MONTATO SOTTO IL LIVELLO DEL PAVIMENTO UTILIZZARE GLI SPESSORI IN DOTAZIONE E IN QUESTO CASO LE VITI 4.2x19. SI NECESSAIRE, REPASSER A L'AIDE D'UNE POINTE Ø3 LES TROUS DE FIXATION DU GUIDE.FIXER LE GUIDE A L'AIDE DES VIS 4.2x9.5. SI LE CAISSON DEVAIT AVOIR ETE MONTE SOUS LE NIVEAU DU SOL, UTILISER LES CALES FOURNIES ET, DANS CE CAS, LES VIS 4.2x19. FALLS ERFORDERLICH, DIE BEFESTIGUNGSBOHRUNGEN FÜR DEN FÜHRUNGSKEIL MIT EINEM BOHRER Ø3 NACHBOHREN.DEN FÜHRUNGSKEIL UNTER VERWENDUNG DER SCHRAUBEN 4.2x9.5 BEFESTIGEN. LIEGT NACH DEM EINBAU DES KASTENRAHMENS DESSEN UNTERER ABSCHLUSS UNTERHALB DER BODENEbene, SIND DIE MITGELIEFERTEN PASSSCHEIBEN EINZUFÜGEN UND IN DIESEM FALL DIE SCHRAUBEN 4.2x19 ZU VERWENDEN. SI ES NECESARIO REPASAR CON UN CLAVO DE Ø3 LOS ORIFICIOS DE FIJACIÓN DEL GUIADOR.FIJAR LA PESTAÑA DE GUÍA O GUIADOR UTILIZANDO LOS TORNILLOS 4,2 x 9,5. SI EL ARMazón SE HA MONTADO POR DEBAJO DEL NIVEL DEL PAVIMENTO, UTILIZAR LAS RIOSTRAS SUMINISTRADAS COMO PARTE DEL EQUIPO Y EN ESTE CASO LOS TORNILLOS 4,2 x 19. IF NECESSARY, RE-DRILL THE FLOOR GUIDE FIXING HOLES WITH A Ø3 BIT.FIX THE FLOOR GUIDE USING THE 4.2x9.5 SCREWS. IF THE BOX HAS BEEN INSTALLED BENEATH THE LEVEL OF THE FLOOR, USE THE SPACERS PROVIDED AND THE 4.2x19 SCREWS.	 FISSARE I GOMMINI DI BATTUTA SUL LATO POSTERIORE DELLA PORTA FIXER LES BUTEES EN CAOUTCHOUC SUR LE COTE POSTERIEUR DE LA PORTE. DIE ANSCHLAGGUMMISTÜCKE AN DER EINSCHUBSEITE DER TÜR BEFESTIGEN. FIJAR LOS TOPES DE GOMA AL LADO POSTERIOR DE LA PUERTA. FIX THE RUBBER STOPS ON THE REAR EDGE OF THE DOOR.	 FISSARE LE STAFFE DI SOSPENSIONE ALLA PORTA CON LE VITI 4x30. VERIFICARE CHE LE VITI NON IMPEDISCANO IL PASSAGGIO DELLA STAFFA. FIXER LES ETRIERS DE SUSPENSION A LA PORTE AVEC LES VIS 4x30. S'ASSURER QUE LES VIS NE GENENT PAS LE PASSAGE DE L'ETRIER. DIE AUFHÄNGEBÜGEL DER TÜR MIT DEN SCHRAUBEN 4x30 BEFESTIGEN. SICHERSTELLEN, DASS DIE SCHRAUBEN DAS EINSCHIEBEN DES LAUFWAGENBÜGELS NICHT BEHINDERN. FIJAR LAS GARRAS DE SUJECIÓN A LA PUERTA CON LOS TORNILLOS 4 x 30. COMPROBAR QUE LOS TORNILLOS NO IMPIDAN EL PASO DE LA GARRA. FIX THE SUSPENSION BRACKETS TO THE DOOR WITH THE 4x30 SCREWS. CHECK THAT THE SCREWS DO NOT IMPEDE FREE PASSAGE OF THE BRACKET.
 INSERIRE NELLA GUIDA I CARRELLI (N) DI SCORRIMENTO E IL FERMO DI BATTUTA (P). AGGANCIARE LA PORTA AL CARRELLO ANTERIORE, SPINGERE L'ANTA ALL'INTERNO DEL MONTATE DI BATTUTA. INSERIRE LA STAFFA POSTERIORE E REGOLARE LO SCORRIMENTO. PER LA REGOLAZIONE IN ALTEZZA DELL'ANTA SFILARE PARZIALMENTE LA STAFFA E AGIRE SULLA VITE (UTILIZZARE LA CHIAVE ESAGONALE PER SFILARE LA STAFFA). DOPO AVER EFFETTUATO TUTTE LE REGOLAZIONI INSERIRE IL TAPPO DI COPERTURA NELLA PARTE ANTERIORE DELLA PORTA. TRAMITE LA VITE(P1) REGOLARE L'AGGANCIO DELLA PORTA AL FERMO.INSERIRE I PORTA SPAZZOLINI NELLE APPOSITE SEDI E SE NECESSARIO BLOCCARE CON COLLA ACRILICA (NON UTILIZZARE SILICONE). INSERER LES CHARIOTS (N) ET LA BUTEE D'ARRET (P) DANS LA GLISSIERE. ACCROCHER LA PORTE AU CHARIOT ANTERIEUR, POUSSER LE VANTAIL A L'INTERIEUR DU MONTANT DE BUTEE, INSERER L'ETRIER POSTERIEUR ET REGLER LE COULISSEMENT. POUR LE REGLAGE DE LA HAUTEUR DU VANTAIL, DESENGAGER PARTIELLEMENT L'ETRIER ET REGLER AU MOYEN DE LA VIS (UTILISER LA CLE HEXAGONALE POUR DESENGAGER L'ETRIER). APRES AVOIR EFFECTUE TOUS LES REGLAGES, INSERER LE BOUCHON DE COUVERTURE DANS LA PARTIE ANTERIEURE DE LA PORTE. REGLER L'ACCROCHAGE DE LA PORTE A L'ARRETOIR A L'AIDE DE LA VIS (P1).INSERER LES PORTE-BALAIS DANS LES LOGEMENTS PREVUS A CET EFFET ET, SI NECESSAIRE, LES FIXER AVEC UN PEU DE COLLE ACRYLIQUE (NE PAS UTILISER DE SILICONE). DIE LAUFWAGEN (N) UND DEN ANSCHLAG (P) IN DIE FÜHRUNG EINFÜGEN. DEN TÜRFLÜGEL AM VORDEREN LAUFWAGEN EINKLINKEN UND ANSCHLIESSEND BIS ZUM ANSCHLAGSTÄNDER EINSCHIEBEN. DEN HINTEREN LAUFWAGENBÜGEL EINFÜGEN UND DIE GLEITBEWEGUNG ENTSPRECHEND REGELN. FÜR DIE HÖHENEINSTELLUNG DES TÜRFLÜGELS DEN LAUFWAGENBÜGEL TEILWEISE HERAUSZIEHEN UND DIE SCHRAUBE BETÄTIGEN (FÜR DAS HERAUSZIEHEN DES LAUFWAGENBÜGELS DEN SECHSKANTSCHLÜSSEL VERWENDEN). NACH ERFOLGTER AUSFÜHRUNG ALLER EINSTELLUNGEN DEN ABDECKSTOPFEN AN DER AUSSCHUBSEITE DER TÜR EINFÜGEN. DURCH BETÄTIGUNG DER SCHRAUBE (P1) DAS EINKLINKEN DER TÜR AM ANSCHLAG EINSTELLEN.DIE BÜRSTENHALTER IN DIE VORGESEHENEN SITZE EINFÜGEN UND, FALLS ERFORDERLICH, MIT ACRYLKLEBER FESTSTELLEN (KEIN SILIKON VERWENDEN). INTRODUCIR EN LA GUÍA LOS CARROS (N) DE DESLIZAMIENTO Y EL TOPE DE FIN DE CARRERA (P). ENGANCHAR LA PUERTA AL CARRO DELANTERO, EMPUJAR LA HOJA DENTRO DEL MONTANTE TOPE. INTRODUCIR LA GARRA POSTERIOR Y REGULAR EL DESLIZAMIENTO. PARA REGULAR LA ALTURA DE LA HOJA EXTRAER PARCIALMENTE LA GARRA E INTERVENIR SOBRE EL TORNILLO (UTILIZAR LA LLAVE HEXAGONAL PARA EXTRAER LA GARRA). UNA VEZ EFECTUADAS TODAS LAS REGULACIONES, INTRODUCIR EL TAPÓN DE COBERTURA EN LA PARTE ANTERIOR DE LA PUERTA. POR MEDIO DEL TORNILLO (P1) REGULAR EL ENGANCHE DE LA PUERTA AL TOPE.INTRODUCIR LOS PORTACEPILLOS EN LOS ALOJAMIENTOS CORRESPONDIENTES Y SI ES NECESARIO PEGAR CON COLA ACRILICA (NO EMPLLEAR SILICONA). INSERT THE SLIDING HANGERS (N) AND THE ENDSTOP (P) INTO THE TRACK. HOOK THE DOOR ONTO THE FRONT HANGER AND PUSH THE DOOR INTO THE UPRIGHT. INSERT THE REAR BRACKET AND ADJUST SLIDING. TO ADJUST DOOR HEIGHT, PARTIALLY PULL OUT THE BRACKET AND TURN THE SCREW (USE THE ALLEN KEY TO PULL OUT THE BRACKET). AFTER COMPLETING ADJUSTMENTS, FIT THE COVER TO THE FRONT PART OF THE DOOR. USE THE SCREW (P1) TO ADJUST DOOR POSITION WITH RESPECT TO THE ENDSTOP. FIT THE BRUSH HOLDERS IN THE RECESSES PROVIDED AND IF NECESSARY FIX WITH ACRYLIC ADHESIVE (DO NOT USE SILICONE COMPOUND).	ASOLA PER INSERIMENTO CARRELLO - OUVERTURE POUR L'INTRODUCTION DU CHARIOT LANGLOCH FÜR EINFÜGEN DES LAUFWAGENS - OJAL PARA LA INTRODUCCIÓN DEL CARRO - SLOT FOR INSERTING HANGER  LATO CASSONETTO COTE CAISSON KASTENRAHMENSEITE LADO DEL ARMazón BOX SIDE DOPO AVER EFFETTUATO TUTTE LE REGOLAZIONI BLOCCARE LE STAFFE NELLE POSIZIONI INDICATE. APRES AVOIR EFFECTUE TOUS LES REGLAGES, BLOQUER LES ETRIERS DANS LES POSITIONS INDIQUEES. NACH ERFOLGTER AUSFÜHRUNG ALLER EINSTELLUNGEN DIE LAUFWAGENBÜGEL IN DEN ANGEgebenEN POSITIONEN SPERREN. UNA VEZ EFECTUADAS TODAS LAS REGULACIONES, FIJAR LAS GARRAS EN LAS POSICIONES SEÑALADAS. AFTER COMPLETING LL ADJUSTMENTS, SECURE THE BRACKETS IN THE POSITIONS SHOWN. SE NECESSARIO ADATTARE IN ALTEZZA LA BATTUTA IN ALLUMINIO.INSERIRE LA BATTUTA REGOLARE IL RAPID-BLOCK. FISSARE CON LE VITI DA 4.5x60. SI NECESSAIRE, REGLER LA HAUTEUR DE LA BUTEE EN ALUMINIUM. NSERER LA BUTEE. REGLER LE RAPID-BLOCK. FIXER AVEC LES VIS DE 4.5x60. FALLS ERFORDERLICH, DEN ALUMINIUMANSCHLAG IN DER HöHE ANPASSEN. ANSCHLAG EINFÜGEN.RAPID-BLOCK EINSTELLEN. MIT DEN SCHRAUBEN 4.5x60 BEFESTIGEN. SI ES NECESARIO REGULAR LA ALTURA DEL TOPE DE ALUMINIO. INTRODUCIR EL TOPE, REGULAR EL RAPID-BLOCK. FIJAR CON LOS TORNILLOS DE 4,5 x 60. IF NECESSARY ADJUST THE ALUMINIUM STOP FOR HEIGHT.INSERT THE STOP AND ADJUST THE RAPID-BLOCK. FIX WITH THE 4.5x60 SCREWS.		
	INSERIRE GLI SPESSORI RAPID-BLOCK DATI IN DOTAZIONE INSERER LES CALES RAPID-BLOCK FOURNIES. DIE MITGELIEFERTEN RAPID-BLOCK-STÜCKE EINFÜGEN. INTRODUCIR LOS ELEMENTOS RAPID-BLOCK SUMINISTRADOS COMO PARTE DEL EQUIPO INSERT THE RAPID-BLOCK SPACERS PROVIDED  VERNICIATURA: I PROFILI POSSONO ESSERE VERNICIATI CON NORMALI PITTURE MURALI.SI CONSIGLIA COMUNQUE DI APPLICARE PREVENTIVAMENTE UNA MANO DI FONDO (ES. CEMENTITE, ACRILICO, ECC....) PEINTURE: LES PROFILES PEUVENT ETRE PEINTS EN UTILISANT DES PEINTURES MURALES D'USAGE COURANT. IL EST TOUTEFOIS CONSEILLE D'APPLIQUER PREALABLEMENT UNE COUCHE DE FOND (EX. CEMENTITE, ACRYLIQUE, ETC.) ANSTRICH: DIE PROFILE KÖNNEN MIT ÜBLICHEN WANDANSTRICHFARBEN GESTRICHEN WERDEN. ZUVOR EMPFIEHLT SICH DER AUFTRAG EINER GRUNDIERUNG (Z.B. ZEMENTIT, ACRYLGRUNDIERUNG, USW. ...) PINTURA: LOS PERFILES SE PUEDEN PINTAR EMPLEANDO PINTURA DE PARED NORMAL. EN CUALQUIER CASO, ES ACONSEJABLE DAR UNA MANO PREVIA DE IMPRIMACIÓN (POR EJ. CEMENTITA, ACRILICO, ETC.). PAINING: PROFILE SECTIONS CAN BE PAINTED WITH NORMAL WALL PAINT. IT IS ADVISABLE HOWEVER TO FIRST APPLY AN UNDERCOAT (E.G. UNDERCOAT, ACRYLIC PAINT, ETC).		

80003